



## REALTA' DI ECCELLENZA DI TRASPORTO E LOGISTICA

C'è un mondo di mezzo che si colloca tra la committenza industriale e i punti vendita al pubblico sparsi sul territorio e questo mondo è costituito dalla logistica e dal servizio di trasporto. Per conoscere al meglio come funziona questo passaggio nulla di meglio che visitare la Italtrans spa di Calcinate (Bg), azienda di eccellenza in questo settore industriale che quest'anno celebra i 40 anni di attività.

Accolti dalla a.d. dott.ssa Laura Bertulessi, che proprio in questi giorni ha ricevuto dal Capo della Stato il Premio Marisa Bellisario, la "Mela d'Oro" della sezione dedicata alle donne d'impresa, e dal suo staff che ci hanno illustrato prima e accompagnati poi nei vari reparti del loro polo industriale.

Dopo la presentazione da parte del console Caldara della storia, i principi e i valori propri dei Maestri del Lavoro e dell'attività del Consolato, è toccato alla dott.ssa Bertulessi illustrare i dati e le caratteristiche del loro sito: superficie di c. 900.000 mq, flotta di c. 1.000 mezzi, 3.700 dipendenti, 8 società controllate e collegate che compongono il Gruppo industriale, fatturato di 650 milioni, copertura lavorativa 24/24 ore per 7/7 giorni. Ma la nostra meraviglia è oltremodo aumentata quando abbiamo visto all'opera i vari addetti nei loro rispettivi reparti iniziando dalla sala piattaforme e sistemi digitali che controllano l'interoperabilità dei servizi, il tracciamento delle merci, la pianificazione dei carichi, l'ottimizzazione dei flussi intermodali e qui abbiamo subito compreso la complessità della filiera. Ma è stata la visione dei reparti di preparazione dei carichi che più ci ha sorpresi per la complessità dei raggruppamenti, il loro accatastamento, la loro presa in carico e suddivisione per punto di vendita, il tutto attraverso automazione controllata, robot trasportatori e confezionatori di merce: davvero sorprendente!

Ritornati nella sala riunioni ci sono stati mostrati altre due grandi punti di forza sui quali Italtrans ha investito risorse importanti: il primo riguarda la flotta camion dei trasporti che sono soggetti ad un rinnovo periodico con mezzi Euro 6, compatibili con biocarburanti tipo HVO, veicoli a metano, mezzi con sistemi avanzati di assistenza guida, il secondo l'attenzione sulla riduzione delle emissioni con misure su motorizzazioni più pulite, utilizzo del fotovoltaico, progetti che riducono le emissioni per km.

A noi, al termine, non è rimasto che ringraziare la dirigenza Italtrans per l'opportunità che ci ha offerto per entrare in questo "mondo di mezzo" che ci ha fatto capire che la logistica è un pilastro della competitività industriale, che la digitalizzazione può aiutare tantissimo il trasporto stradale e che i mezzi di trasporto che ci troviamo sulle nostre strade non sempre sono i più inquinanti dell'ambiente. Tutto questo lo riporteremo ai nostri giovani e studenti che incontreremo nelle scuole. (LP)