

## UNA VITA PER IL LAVORO

RESTITO dal Corriere - Venerdì 26 APRILE 2014

## LA CERIMONIA. IL PRIMO MAGGIO A BOLOGNA

**SONO CINQUE** i nove maestri del lavoro della Provincia di Ravenna ai quali sarà conferita la "Stella al merito del lavoro" a Bologna nel Palazzo Re Enzo il prossimo primo maggio. E queste sono le loro storie, di una vita dedicata al lavoro.

# Cinque carriere da primo premio

I ravennati maestri del lavoro. Edi Strocchi (Cosmi): «Una qualità? La passione»

GIAMPIERO MONTEVECCHI

«Iran, che paura ai tempi di Khomeini»

Giampiero Monteverchi, geometra in partecipazione, ha lavorato a Ravenna alla Sce di Murello nel 1964. Avevamo commesse in Iraq e in Iran che, allora, era ancora la Persia dello Scià.

Poi?

Sono rientrato in Italia. E nel 1990 sono entrato in Cmc dove ho lavorato per dieci anni dove mi occupavo del parco macchinario.

Nei cantieri all'estero?

Sicuramente. Quelli in Africa, Tanzania e Mozambico.

I problemi maggiori per chi deve occuparsi dei mezzi in Paesi così distanti e poco industrializzati?

Pezzi di ricambio e personale specializzato: certi entrambi, una dannazione.

Come risolveva?

Eli non si poteva aspettare un mese e mezzo per un ricambio e tener ferma la macchina operativa.

Quindi?

D'accordo con le società produttrici abbiamo creato un magazzino con i pezzi da sostituire più frequentemente.

L'esperienza umana più dura?

In Iran. Era il periodo della rivoluzione khomeinista. Girava con due fasci spesso: uno dei fedeli dello Scià, l'altro degli inserti.

Cosa ha visto?

A un posto di blocco sono stato fermato dai khomenisti. Mi hanno portato in una cittadina e mi hanno fatto seguire a tre esecuzioni capitali. Hanno spazzato tre persone. E mi hanno detto: «Nessuna in tua duocula opera cosa accade a chi combatte la rivoluzione». A cinquant'anni di distanza, rimbalza ancora.



GIAMPIERO MONTEVECCHI

DMC

A un posto di blocco fui fermato dai khomenisti. Mi fecero assistere a tre esecuzioni capitali.

**GRUPPO COSMI**  
Edi Strocchi è nella segreteria di presidenza di una azienda ravennate che oggi opera praticamente su scala planetaria



Edi Strocchi, quali sono le qualità indispensabili per una segreteria di direzione?

La dedizione, la passione, la riservatezza; essere aver sviluppato un senso di protezione nei confronti dell'azienda e dei suoi vertici.

Perché sono le competenze professionali.

Le lingue, indispensabili. Almeno l'inglese e il francese. E anche lo spagnolo e il portoghese nel no-

stro settore si stanno aprendo prospettive interessanti in Messico e nel Mozambico.

La telefonata del personaggio più importante che ha passato al suo capo?

Accade che chiamano il presidente o l'amministratore delegato dell'Eus.

E la telefonata più agevolata, magari per una commessa sfumata all'ultimo momento?

«La riserva... Mi scusi se non rispondo.

Il fatto che sia a contatto con le 'altre sfere' genera invidia nei suoi confronti da parte dei colleghi?

No. Almeno non lo percepisco. Si lavora molto in équipe.

Da quanto è in Cosmi?

«Da 31 anni. Durante i quali ho viaggiato, sono cresciuta professionalmente; alla fine la compagnia ne ha fatto di strada...»

MASSIMO AMADUCCI / CICLAT  
«Iniziai alla Sarom»

Massimo Amaducci, direttore generale di Ciclat. I suoi inizi?

«Alla Sarom. Poi sono stato segretario dei trasporti al Reggiane. Quindi ho iniziato l'esperienza in Cofideoperativa. Sono entrato in Ciclat nel 1985, diventando direttore generale nel 1999.»

Dal suo osservatorio, quali segnali avverte per la nostra economia?

«C'è qualche piccolo segnale di inversione di tendenza.»

In quali settori?

«Nei trasporti l'Adriatico sta cominciando da qualche mese a dare numeri importanti.»

E le difficoltà di oggi?

«Nei trasporti. C'è chi pur di ricevere appalti riepiglia solo formalmente le regole.»

Il suo 'colpo' migliore?

«Nel 2000. Un appalto nazionale per le pulizie con il ministero della Pubblica istituzione, che ci ha fatto immediatamente radiodisegnare il fatturato. L'abbiamo conservato fino all'anno scorso.»



CICLAT  
Massimo Amaducci

FRANCESCO LOBASCIO / BAMBINI  
«Crisi? Non per noi»

Francesco Lobascio, oggi responsabile amministrativo della Bambini, il suo curriculum spazia in vari ambiti. Ha cominciato alla Pieri Benelli imparando, poi sono state in Riparbella, per arrivare quindi al Gruppo Ferruzzi dove mi occupavo di sport ed eventi.

Il crollo del gruppo è stato un duro colpo per la città.

«A Fortezza. Però ci siamo risollevati. E in ogni caso in quegli anni ho incontrato Piera Pisani, che poi è diventata mia moglie.»

Per un responsabile amministrativo, quant'è difficile lavorare oggi con il credit crunch?

«Fortunatamente operiamo in un settore che non ha conoscenza crisi. Anzi, Bambini è in espansione.»

Quindi con le bonche lavorate bene?

«I rapporti sono molto buoni. Anzi, abbiamo ottenuto finanziamenti che ci hanno permesso degli investimenti: abbiamo aperto un punto vendita West Africa. Abbiamo inoltre aperto tre punti della Repubblica del Congo.»

ALESSANDRO SILIMBANI

«Che affaroni in Russia e Messico»

Alessandro Silimbani, è considerato che un ingegnere meccanico diventi direttore delle vendite?

«Dicono che ha creduto le attuali commerciali di mia madre. Poi conoscere i processi che ci sono dietro la progettazione e realizzazione di un apparecchiatura rappresenta un valore aggiunto.»

Cos'altro serve?

«Bonne capacità comunicative. Più alta attenzione, dedizione, tranquillità.»

Come ha cominciato?

«Ho fatto l'ingegnere alla Marposs. Poi sono passato alla Cognacce al ramo vendita. E con le stesse mansioni sono poi stato assunto alla Senzani Brevetti.»

Quindi dispositivi per il confezionamento?

«Siamo specializzati in tecnologie e macchine avanzate nel campo del packaging, dell'imballaggio.»

Le sue soddisfazioni maggiore come venditore?

«Unico dei settori a cui la Senzani è legata storicamente, quello del tabacco.»

Insieme con le 'blonde' lei ha dato il meglio di sé?

«Non scherziamo... Mi riferisco al lavoro.»

D'accordo. Racconti.

«È accaduto nel 2008 e nel 2012. Ho presentato nel primo caso una commessa di 22 macchine in Russia e quindi di 18 in Messico.»

Due buoni affari?

«Dire di sì, visto che quello delle incotnorarie e dello smistamento logistico è un segnale qualificato ma quasi di nascosta. Sono state due commesse da 3 milioni.»



ALESSANDRO SILIMBANI

SENZANI BREVETTI

Ha fatto l'ingegnere alla Marposs. Poi sono passato alla Cognacce al ramo vendite e infine alla Senzani